

Vodohospodářská exkurze 2008

(17 – 18.4.2008)

Jednoho ne příliš pěkného dne se třída 4.V, doplněna několika studenty z třídy 3.V, vydala na exkurzi po vodohospodářských objektech. Jako dozor a specialisté na věc danou se přidali ing. Michal Chramosta (profík přes inženýrské sítě a ČOV), ing. Hana Matoušková (odborník přes vodní díla), ing. David Zandler (specialista přes ekologii, závlahy a odvodňování) a v neposlední řadě PaedDr. Marie Kopečná (odborník přes češtinářskou stránku a nejvyšší možný dozor).

Kolem půl osmé vyrážela početná skupina vadařů ze střední průmyslové školy stavební Dušní ze stanice metra Dejvická luxusním jednopatrovým autobusem značky Karosa (rok výroby neznámý) směrem k letišti **Ruzyně**. Zde se nachází moderní čistírna odpadních vod (dále jen **ČOV**), ve které se čistí jak vody splaškové z letištních budov, tak vody dešťové z letištních ploch. Měli jsme možnost vidět moderní způsoby čištění odpadních vod za výkladu ing. Chramosty a sympatického mladíka starajícího se o danou ČOV.



Dále jsme pokračovali do obce **Tursko**, kde se nachází stará **ČOV**, která právě prochází rekonstrukcí. Sám ing. Chramosta má zásluhu na obou zmiňovaných ČOV z hlediska projekčního.



Rotační síto

Z ukončovacích procesů, kdy se znečištěná voda přeměňuje v čistou, jsme směřovali na počátek: získávání a **úprava vody v Káraném**. Tento zdroj je jedním ze dvou hlavních zdrojů pitné vody pro Prahu (druhým je Želivka). Byli jsme přivítáni pracovníkem úpravně a usazeni do velikého sálu, který již zažil pár desetiletí. Zde jsme se dozvěděli mnoho zajímavých informací od získávání vody až po zásobování obyvatel.



Poté následovala prohlídka areálu včetně řídicího střediska a samotné úpravný.



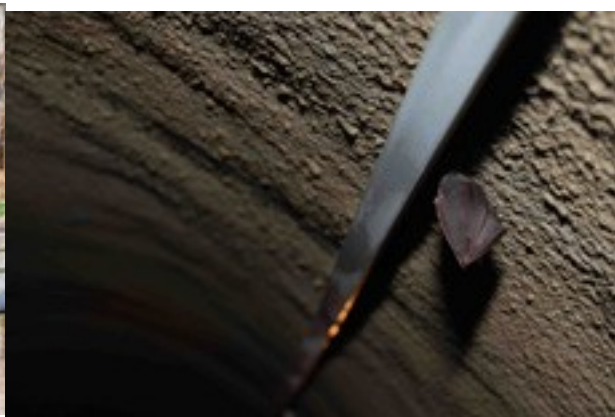
Dále směřovaly naše kroky na **vodní dílo Les Království**. Tato přehrada se považuje za nejkrásnější v České republice. Měli jsme štěstí seznámit se s panem hrázným, který nám předvedl celé vodní dílo a obohatil nás výborným výkladem. Prošli jsme revizní štolou, někteří z našich řad se proběhli obtokovým tunelem z bezpečnostního přelivu a v neposlední řadě jsme získali velice zajímavé informace

o celém díle.





Obtokový tunel z bezpečnostního šachtového přelivu (\varnothing 5,4 metru)



Úžas jednoho ze zúčastněných nad neuvěřitelným bezpečnostním šachtovým přelivem ($72,6 \text{ m}^3/\text{s}$)

Obyvatel revizní štolý na [Lesé Království](#)

Další zastávkou na naší pouti byla [podniková ubytovna pro zaměstnance povodí Labe](#) u vodní nádrže Rozkoš. Zde jsme měli tu čest strávit noc. Po seznámení se s ubytovacím zařízením jsme přemístili do městečka Česká Skalice, kde jsme se navečeřeli, nakoupili pokrmy na snídani a pokračovali zpět na ubytovnu. Zde už každý mohl dělat to, co považoval

za vhodné, dobré, či příjemné. Našel se i jeden nejmenovaný statný junák (Šimon Plánička) ze 4.V, který neodolal a i přes důrazné upozornění profesorů, že voda je mokrá, se v nádrži kolem 22 hodiny vykoupal. Voda prý byla chladná, ale za získání naprosto bezvýznamného plusového bodu to stálo. To ovšem ještě netušil, že po návratu zpět na ubytovnu mu vzápětí dívky vyhubují za to, že vyplýval všechnu teplou vodu. On ovšem nestihnul polapit ani kapku..

Již v 7 hodin ráno nás uvítal krásně slunečný den a pan hrázný na **přehradě Rozkoš**. I on nás zahltil zajímavým výkladem týkajícím se přehrady a nádrže. Prohlídli jsme si injekční štolu a nově budovanou vodní elektrárnu s krásnou Kaplanovou turbínou.



Injekční štola – **přehrada Rozkoš**

Poté nás pan řidič odvezl do Pardubic, kde po malém zaváhání při hledání té správné cesty, jsme shlédli **vodní dílo Pardubice**. Tento pěkný tabulový jez s plavební komorou nám byl přiblížen kvalitním výkladem jedním ze zaměstnanců.



Dalším bodem naší cesty byla **přehrada Seč**. Tato gravitační, oblouková hráz nás zaujala hlavně umístěním bočního přelivu a s ním spjatým odpadním kanálem, který je umístěn mimo přehradu (viz foto). Na tomto vodním díle jsme také byli svědky otevření spodní výpustě

přehrady, což byl pro všechny přihlížející studenty a nejen pro ně, velký zážitek. Toto potrubí o průměru 1500 mm má kapacitu $9,9 \text{ m}^3/\text{s}$.



Odpadní kanál s kaskádou od bočního přelivu (kapacita $171 \text{ m}^3/\text{s}$)



Otevírání spodní výpustě – **přehrada Seč**

Po tomto fascinujícím zážitku jsme se odebrali doplnit síly do nedalekého nejmenovaného městečka, kde nám byl nabídnut dobrý oběd a pár hltů colovy limonády. Při odchodu z restaurace narazila skupinka statných hochů ze SPŠ na dva malé chlapce (cca 8 let) hrající fotbal s vyfouknutým míčem na autobusové zastávce. I přidali jsme se a vypuknul boj SPŠS Dušní proti dvěma chlapcům, vidlákům (jak se sami nazvali) doplněným o pár studentů výletníků. Jaký byl výsledek? No jistě, že dobrý.. □



Profík přes inženýrské sítě (vpravo) a nejvyšší dozor (vlevo)

Poslední zastávkou bylo **vodní dílo Vrchlice**. Tato hráz o výšce 40,8 metrů je zajímavá hlavně tím, že je to první a dosud i poslední železobetonová klenbová přehrada v České republice, vybudována mezi roky 1966 – 1970.



Odletíme a už nikdy se nevrátíme.. (dívčí část 4.V + koník, věrný sluha – 3. zprava)



Tímto dalším krásným zážitkem jsme ukončili vodní turné a pelášili směrem na Prahu. Do cíle jsme dorazili kolem sedmnácté hodiny a výletníci se začali rozcházet do svých domovů. Smutná to chvíle. Všechno jednou začne, ale bohužel i skončí. Dříve nebo později to stejně muselo přijít..



Hlavní dík za krásnou exkurzi patří našim výše zmiňovaným profesorům, kteří se chovali mravně a tolerantně, ale i mirošovickému panu řidiči, který nás všude pohodlně a bezpečně dovezl. Ovšem bez dvou studentů 4.V, kteří vše zorganizovali, by tento výlet nikdy nevzniknul. Jejich úžasné cestovní kanceláři Obr a Kráva patří ten největší dík.

S pozdravem a přáním krásného studia,
Studenti 4.V

Text a foto Laďa