

PRAŽSKÉ CYKLOSTEZKY



„Skrze veřejný prostor poznáváme kulturní hodnoty města, charakter jeho společnosti i jednotlivých lidí. Na požadavky dopravní infrastruktury je třeba nahlížet z pohledu veřejného prostoru jako pobytového místa. Technická infrastruktura by nikdy neměla být sama o sobě cílem.“¹

Co je to udržitelná doprava? Umíme navrhovat kvalitní dopravní řešení ve veřejném prostoru? Můžeme se srovnávat s vyspělými evropskými městy? Patří kolo do města? Je možné s ním počítat jako s rovnocenným dopravním prostředkem? Jak se jezdí na kole po Praze? Je úroveň infrastruktury dostatečná? Jaká další opatření by pomohla?

Na většinu z uvedených otázek naleznete odpovědi (a desítky dalších vytanou) během dvoudenní cyklojízdy nejen po pražských cyklotrasách a cyklostezkách. Cestou se setkáme s několika zajímavými lidmi, kteří se snaží o zlepšení současného stavu - někteří to mají v náplni své práce ve státní správě (cyklokoordinátor), někteří v této oblasti podnikají (dopravní projektant, architekt - urbanista), někteří pracují v neziskových organizacích, někteří jako dobrovolníci.

Projektové dny Pražské cyklostezky jsou přednostně nabízeny žákům 2. - 3. ročníků se zaměřením Dopravní stavitelství a Architektura a stavitelství. Podmínkou účasti je vlastní kolo v bezvadném technickém stavu a přilba. Vzhledem k několika plánovaným přesunům veřejnou dopravou doporučuji platnou Lítačku a funkční zámek na kolo.

Na zdárný průběh akce se těší

Mojmír Kopečný

¹ Citace z Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy (IPR 06/2014)